

Kappaletavaralähetysten rahditusperusteena käytetään lähetyksen todellista painoa, kuutiopainoa tai lavametripainoa alla olevan ohjeistuksen mukaisesti. Rahdinkuljettajalla on oikeus korjata rahdituspainoa, mikäli se on ilmoitettu virheellisesti.

Todellista painoa käytetään, kun

- lähetyksen todellinen paino on rahditusperusteiden mukaisesti määräytyvää kuutio- tai lavametripainoa suurempi.

Kuutioita käytetään, kun

- kyseessä on yksittäinen paketti
- lähetyksen korkeus on 120 cm tai alle
- lähetys kestää päällelastausta.

Lavametrejä käytetään, kun

- lähetyksen korkeus on yli 120 cm
- lähetyksen päälle tai sivuille ei pysty lastaamaan tai siihen on merkitty päällelastauskielto
- lähetys ei ole standardikokoinen tai se ei ole käsiteltävissä koneellisesti
- lähetys sisältää vaaralliseksi aineeksi luokiteltua tavaraa.

Kuutiopaino 1 m³ = 333 kg

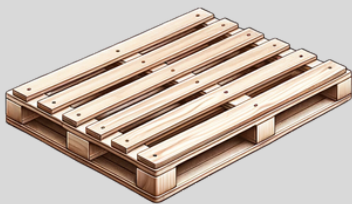
Lähetyksen pituus (m) x leveys (m) x korkeus (m) x 333 kg

Esim. 1,2 x 0,8 x 0,4 = 0,384 m³ x 333 kg = 127,87 kg

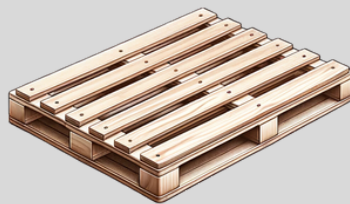
Lavametripaino 1 lvm = 1850 kg

Lähetyksen pituus (m) x leveys (m) / 2,4 m (kuormatilan leveys) x 1850 kg

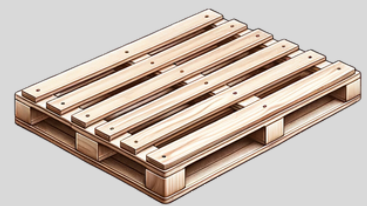
Esim. 1,2 x 0,8 / 2,4 = 0,4 lvm x 1850 kg = 740 kg



TEHO-lava = 80 x 60 cm
= 0,2 lvm = 370 kg



EUR-lava = 120 x 80 cm
= 0,4 lvm = 740 kg



FIN-lava = 120 x 100 cm
= 0,5 lvm = 925 kg

Pitkät tavarat ja esineniput

- Pituus 2,41–3,99 m: 2 x todellinen paino (vähintään 50 kg).
- Pituus 4,00–5,99 m: 3 x todellinen paino (vähintään 250 kg).
- Pituus 6,00–6,99 m: 4 x todellinen paino (vähintään 740 kg).
- Pituus 7,00–9,99 m: 5 x todellinen paino (vähintään 1500 kg).
- Pituus 10,00 m tai enemmän: 6 x todellinen paino (vähintään 1850 kg).